

TECHNICKÁ ZPRÁVA - ZOV

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: MILEVSKO – OPRAVA KOMUNIKACÍ V UL. ŠVERMOVA – 3.ETAPA

Katastrální území: Milevsko
Kraj: Jihočeský

Stupeň PD: projektová dokumentace pro provádění stavby

Objednatel: Město Milevsko
nám. E. Beneše 420
399 01 Milevsko

Zhotovitel: Zítek – IP projekt s.r.o.
Adresa: Částkova 55, 326 00 Plzeň
IČO: 29083036
Ing. Petr Zítek
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby č.a. 0200235

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Stavební objekt řeší kompletní rekonstrukci silnice III/10542 (ulice Švermova) v úseku od křižovatky s ulicí Pod Zvíkovcem ke křižovatce s ulicí Na cukavě. Stavba navazuje na 2.etapu. Společně s rekonstrukcí komunikace dojde k rekonstrukci stávajících inženýrských sítí. Technické řešení těchto navazujících objektů je řešeno jako součást jiné samostatné PD. Stavba, ale bude prováděna najednou jako celek.

Projekt řeší vlastní komunikaci včetně chodníků a všech stávajících křižovatek. Součástí stavby je rovněž řešení odvodnění všech zpevněných ploch.

3. POSTUP VÝSTAVBY

Vlastní provádění stavby se předpokládá za úplného omezení veřejného provozu.

Stavba je z časového hlediska navržena jako celek, přičemž vlastní realizace bude koordinovaná s ostatními stavebními objekty v rámci celé stavby.

Vlastní stavbu není nutno koordinovat z jinými stavbami v dotčeném území, kromě navazujících stavebních objektů na rekonstrukci stávajících inženýrských sítí.

4. ORGANIZACE VÝSTAVBY

4.1 Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu

Projektant předpokládá uvedení stavby do provozu pro veřejnou dopravu najednou jako celek s tím, že postupně po jednotlivých etapách bude umožněna obsluha okolních nemovitostí.

4.2 Dodavatelský systém

Dodavatel prací bude určen výběrovým řízením.

4.3 Plochy pro zařízení staveniště

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemcích ve vlastnictví města Milevsko (bude upřesněno před zahájením stavby), které budou po skončení stavby uvedeny do původního stavu.

Na stejném místě je možné zřídit mezideponii stavebních materiálů.

4.4 Požadavky na sociální a provozní zařízení staveniště

Předpokládané vybavení zařízení staveniště: maringotka, plechový sklad, biologický WC, plocha pro stání strojů a mechanismů.

4.5 Příjezd na staveniště

Příjezd na staveniště bude pomocí stávajících veřejných komunikací.

4.6 Přívod vody a energií pro potřebu zařízení staveniště

Potřebné množství vody na staveniště si dodavatel doveze v cisterně. Pokud bude dodavatel potřebovat el. energii, bude použita mobilní elektrocentrála nebo po dohodě s příslušnými pracovníky firmy EON a.s. s nejbližšího rozvaděče.

4.7 Skládky

Skládka vybouraného materiálu včetně přebytečné zeminy bude určena nejpozději do předání staveniště zhotoviteli (v případě, že objednatel neurčí konkrétní skládku, bude skládka zajištěna zhotovitelem stavby). Zároveň bude určena stejným způsobem skládka vybouraného živého materiálu.

4.8 Požadavky z hlediska péče o životní prostředí po dobu provádění stavby

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují:

- ♦ znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu
- ♦ nadměrný hluk

4.9 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli.

Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.9 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

5. DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Dočasné dopravní opatření je navrženo na základě konzultace se zástupci investorů a Policie a je uvedeno v příloze.

Dopravní značky musí být umístěny viditelně a provedeny v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na PK. Všechny změny v organizaci dopravy během stavby je nutno provádět se souhlasem Policie ČR DI Písek a dle stanovení OD.

Dodavatel stavby je povinen při přepravě vybouraných hmot a ostatních materiálů zajistit, aby nedocházelo k znečištění používaných komunikací.